

*Saison Figaro 2007* 



**Nicolas Lunven**

***Bostik***  
The Adhesive Company



Nicolas Lunven, **rencontre**

2

De **Charles à Nicolas**

4

Cap **Istanbul**

6

**Solitaire** Afflelou Le Figaro

8

**Saison 2007**, suite...

10

**Bostik**, un engagement  
mondial dans les adhésifs

11

**Bostik**, c'est aussi...

12

**Gardez le fil**





### ***Passer le flambeau !***

Il y a près de six ans, débutait la fructueuse collaboration entre Bostik et Charles Caudrelier. Parmi les temps forts de ce partenariat, nous retiendrons bien évidemment la très belle victoire de Charles dans la Solitaire Afflelou Le Figaro 2004, mais aussi sa deuxième place dans le trophée BPE entre Saint-Nazaire et Cuba en 2005 ou sa récente troisième place dans cette même épreuve, mais cette fois entre Belle Ile en Mer et Marie-Galante !

Tout au long de ces années, Charles nous a fait partager sa passion de la voile, son enthousiasme et son courage. Aujourd'hui, il exprime l'envie et le besoin de découvrir de nouveaux horizons. Bostik le soutient dans cette démarche volontaire.

En commun accord et afin de rester fidèle à ses valeurs de départ, Bostik a souhaité donner sa chance à un jeune navigateur. C'est pourquoi, dès à présent, pour défendre les couleurs de Bostik sur le circuit Figaro 2007, Charles passe le flambeau à un autre marin talentueux : Nicolas Lunven.

Nous souhaitons bon vent à Nicolas. Tous nos vœux de réussite l'accompagnent dans cette nouvelle aventure maritime.

Edit'eau



André Ladurelli  
Directeur Général

Né le 28 novembre 1982

Vit à Vannes

## Rencontre

### ***Chez les « Lunven », la voile est une histoire de famille ...***

De son père Bruno - 2<sup>ème</sup> en 1974, 3<sup>ème</sup> en 1975 de celle qui s'appelle encore L'Aurore\* mais aussi 3<sup>ème</sup> de la Whitebread 73-74 sur « Grand Louis », Nicolas a largement de qui tenir.

**C'est logiquement en famille que le jeune Vannetais tire ses premiers bords dans le Golfe du Morbihan et la baie de Quiberon. Après quelques années d'Optimist, Nicolas se prend de passion pour l'habitacle. Cet amour de la mer et cette culture du large, il saura les développer lors des nombreuses croisières familiales en Angleterre ou le long des côtes atlantiques françaises.**

Peu à peu, régates après régates, Nicolas prend goût à la compétition. En 2002, après deux victoires dans le Tour de France à la voile (catégorie amateur) et à la Commodores' Cup, le jeune navigateur fait la rencontre de François Lamiot et de Gery Trentesaux, deux anciens figaristes. Ensuite, c'est avec Jimmy Pahun qu'il écume les plans d'eau IRC. Puis en 2004, il croise la route de Dimitri Deruelle et de Maxime Paul et intègre le projet de Mumm 30 Défi Partagé-Marseille : *« Cette rencontre a marqué un tournant dans ma jeune vie de marin. Dimitri et Maxime viennent de l'olympisme et au travers de nos navigations, ils m'ont transmis leur rigueur dans la régate. Des bases solides qui me sont aujourd'hui indispensables. »*

Avec Défi Partagé-Marseille, Nicolas inscrit quelques belles lignes de son palmarès et notamment en 2006, où ils deviennent Champions de France des équipages après une 2<sup>ème</sup> place sur le Tour de France à la Voile et deux victoires lors de la Route des Iles et du Grand Prix de Pornichet.

Plutôt réservé à terre, Nicolas n'éprouve aucun complexe sitôt les amarres larguées : *« j'ai encore très peu d'expérience du solitaire et du Figaro mais j'ai une grande soif d'apprendre et je prends vraiment un plaisir inouï dès que je suis en mer. Je n'ai pas d'appréhension, au contraire, j'aime le large et la solitude à bord d'un bateau... C'est là que je me sens bien ! »*

Convaincu d'un avenir dans la série reine du solitaire – le Figaro Bénéteau –, Nicolas se jette à l'eau en 2005 en se présentant aux sélections Espoir Crédit Agricole. Il finira 2<sup>ème</sup> d'une épreuve remportée par Christopher Pratt. L'année suivante, alors qu'il termine tout juste ses études, Nicolas est contacté par un certain Charles Caudrelier... C'était en 2006, au Salon Nautique de Paris.

Depuis Nicolas a succédé à Charles à la barre du Figaro Bostik.

\*ancien nom de la Solitaire du Figaro

# CV nautique



**2007**

6<sup>ème</sup> (1<sup>er</sup> Bizuth) de la **Solo Concarneau** à bord du Figaro 2 Bostik  
2<sup>ème</sup> de la **Primo Cup** en Melges 24

**2006**

Circuit Mumm 30 à bord de Défi Partagé-Marseille : Champion de France des équipages, 2<sup>ème</sup> du **Tour de France à la Voile**, vainqueur de la **Route des Iles**, vainqueur du **Grand Prix de Pornichet**, 3<sup>ème</sup> du **Grand Prix de Hyères**  
Vainqueur du **Spi Ouest-France** (Grand Soleil 43 « Région Ile de France »)  
Champion de France Espoir **Match Race** (First Class 7.5)

**2005**

2<sup>ème</sup> des Sélections **Espoir Crédit Agricole** en Figaro 2  
Circuit Mumm 30 à bord de Défi Partagé-Marseille : Vice-Champion de France des équipages,  
2<sup>ème</sup> du **Tour de France à la Voile**, vainqueur de la **Route des Iles**  
Vainqueur du **Grand Prix de l'Ecole Navale** (Open 7,5 Adonnante.com)

Circuit IRC à bord du Grand Soleil 37 « Région Ile de France » : Vainqueur du **Spi Ouest-France**, de **Cowes week**

**2004**

Circuit Mumm 30 à bord de Défi Partagé-Marseille : 2<sup>ème</sup> du **Tour de France à la Voile**, vainqueur de la **Route des Iles**  
Circuit IRC à bord du Grand Soleil 45 « Région Ile de France » : Vainqueur du **Spi Ouest-France**, de **Cowes-Dinard**, de l'**Obelix Trophy**,  
2<sup>ème</sup> de **Cowes week**, 2<sup>ème</sup> de la **Commodores' Cup**

**2003**

6<sup>ème</sup> de l'**Admiral's Cup** (avec Bertrand Pacé)  
3<sup>ème</sup> de la **Fastnet Race**

**2002**

Vainqueur du **Tour de France à la Voile** (en amateur)  
Vainqueur de la **Commodores' Cup** (IMX 40)

Trophée BPE

Cap Istanbul

Solitaire Afflelou Le Figaro

Tour de Bretagne

Route du Ponant

National Equipage

## MECENAT De Charles Caudrelier à Nicolas Lunven

Après six saisons à la barre du monotype Bostik, Charles Caudrelier a choisi de s'éloigner quelques temps des pontons du Figaro. L'envie d'élargir ses compétences et de découvrir de nouveaux supports ont guidé cette décision. Bostik a souhaité donner sa chance à un jeune navigateur et c'est avec le concours de Charles Caudrelier que Nicolas Lunven a été choisi pour lui succéder à la barre du Bostik 2.

« Il y a beaucoup de jeunes extrêmement talentueux qui ne peuvent pas exprimer leurs compétences faute de financement. Avec Bostik, nous souhaitons donner sa chance à un navigateur de moins de 25 ans. J'ai rencontré Nicolas Lunven l'été dernier en naviguant sur le Tour de France à la Voile à bord du Mumm 30 Défi Partagé-Marseille. C'est un marin très complet : il possède une culture du large tout en étant un vrai régatier. Il a, selon moi, toutes les armes pour faire un très bon figariste. »

**Charles Caudrelier**





## Caractéristiques techniques

<b>10,10 m</b>	Longueur hors-tout
<b>9,82 m</b>	Longueur de flottaison
<b>3,46 m</b>	Largueur hors-tout
<b>2,10 m</b>	Tirant d'eau max.

<b>3 050 kg</b>	Déplacement
<b>1 100 kg</b>	Poids du lest

## Surface de voilure

<b>36 m<sup>2</sup></b>	Grand voile
<b>30 m<sup>2</sup></b>	Génois
<b>85 m<sup>2</sup></b>	Spinnaker

Architecte : Marc Lombard



## Le Figaro Bénéteau 2

Monotype par excellence, le Figaro Bénéteau 2 sort des Chantiers vendéens Bénéteau en 2003. Conçu par des solitaires et pour des solitaires, la nouvelle monture des figaristes, dessinée par Marc Lombard, se veut plus marine, plus stable et plus rapide.

Trophée BPE

Cap Istanbul

Solitaire Afflelou Le Figaro

Tour de Bretagne

Route du Ponant

National Equipage



Du 20 mai au 17 juin 2007

**1520 milles entre Marseille et Istanbul** via Trapani, Izmir, Bozcaada  
**17 équipages inscrits** (au 10 mai 2007)

**Epreuve disputée en double - Départ le 26 mai**

« Un parcours magnifique et de nombreuses nouveautés pour cette course Cap Istanbul ! Tout d'abord, ma première régata sur le bateau de Charles, qui sera ma monture pour La Solitaire cet été. Cap Istanbul sera j'imagine ponctuée de découvertes pour moi qui navigue la plupart du temps en Bretagne. Mais avec Oliver Krauss à mes côtés... » **Nicolas Lunven**

Inaugurée en 2006 sous le nom de la Vakko Odyssee Cannes Istanbul, cette course a été créée par le franco-turc Cumali Varer. Rebaptisée Cap Istanbul pour sa deuxième édition, cette épreuve courue en double est désormais inscrite au calendrier officiel de la Classe Figaro Bénéteau.

Dans un environnement chargé d'histoire, le tracé de 1520 milles emmènera les équipages d'ouest en est à travers la Méditerranée, jusqu'aux portes de l'Orient. Un parcours d'une grande diversité, pimenté par les spécificités météorologiques qu'offre la Méditerranée.

Deuxième course du calendrier Figaro 2007, La Cap Istanbul marque l'entrée de Nicolas Lunven dans le circuit. Un « baptême » pour lequel il sera accompagné du navigateur et ami Oliver Krauss.

Qui succèdera au duo Erwan Tabarly / Romain Attanasio, vainqueurs de l'édition 2006 ? Réponse aux alentours du 14 juin à Istanbul...

# Cap Istanbul

## - En double avec Oliver Krauss

**Oliver Krauss**

Dans la lignée des Cammas, Béranger ou Josse... Oliver Krauss est sudiste et vainqueur du challenge Espoir Crédit Agricole (2003). Du dériveur au match racing en passant par le Mumm 30, support sur lequel il a rencontré Nicolas, mais aussi le Figaro, ce marseillais de 27 ans est un marin talentueux et polyvalent. 7<sup>ème</sup> de la Solitaire Afflelou Le Figaro 2006, Oliver est un coéquipier de choix pour le skipper de Bostik.



**Né le 30 avril 1980**  
**à Frankenthal**  
**(Allemagne)**  
**Vit à Marseille**

**Extraits de palmarès**  
**2006**

2<sup>ème</sup> du Tour de France à la voile  
 (barreur et navigateur)

7<sup>ème</sup> de la Solitaire Afflelou Le Figaro

**2005**

2<sup>ème</sup> du Championnat de France  
 de Melges 24 (régleur)



## Quatre étapes sont au programme pour un classement au temps

FRANCE

Marseille

Corse

Sardaigne

Trapani

GRECE

Istanbul

Bozcaada / Gélibolu

TURQUIE

Izmir

1 <sup>ère</sup> étape : Marseille - Trapani (Sicile)	490 milles	Départ le 26 mai à 15h
2 <sup>ème</sup> étape : Trapani (Sicile)-Izmir (Turquie)	773 milles	Départ le 1 <sup>er</sup> juin
3 <sup>ème</sup> étape : Izmir (Turquie)-Bozcaada (Turquie) <i>La troisième partie du parcours emmènera les concurrents d'Izmir à Bozcaada, avant un convoi groupé pour passer le détroit des Dardanelles qui s'ouvre ensuite sur la mer de Marmara, où aura lieu la quatrième étape.</i>	110 milles	Départ le 10 juin
4 <sup>ème</sup> étape : Gélibolu (Turquie) - Istanbul (Turquie)	140 milles	Départ le 12 juin



(barreur)

4<sup>ème</sup> de la Générali Solo

2004

10<sup>ème</sup> de la Générali Solo (1<sup>er</sup> bizuth)

2<sup>ème</sup> du Tour de France à la Voile  
(barreur et navigateur)

2003

Vainqueur du Challenge  
Espoir Crédit Agricole

10<sup>ème</sup> du Championnat d'Europe Melges 24

2002

Champion de France Jeunes  
de Match Racing

1993

Sélection au Championnat du Monde 420

Trophée BPE

Cap Istanbul

Solitaire Afflelou Le Figaro

Tour de Bretagne

Route du Ponant

National Equipage

# La Solitaire Afflelou Le Figaro

## - 38<sup>ème</sup> édition

Du 31 juillet au 24 août 2007

1 876 milles entre Caen, Crosshaven, Brest, La Corogne et les Sables d'Olonne

### Epreuve disputée en solitaire

Aucune autre course en solitaire disputée chaque année ne peut se targuer d'une telle pérennité. Couronnant les plus grands marins, celle qui s'appela successivement L'Aurore puis La Solitaire du Figaro avant de s'adjoindre le nom du fameux lunetier est l'épreuve que les navigateurs préfèrent. De Poupon à Beyou en passant par Bourgnon, Gautier, Le Cam, Cammas, Desjoyeaux et Auguin, la Solitaire a marqué les esprits en même temps que révélé au grand public les joies et les peines de la course au large.

Must de la course en solo, la Solitaire est aujourd'hui, plus qu'hier, l'étape incontournable pour qui veut s'aligner au départ du Vendée Globe. Se courant en quatre étapes, la Solitaire allie parcours côtiers et traversées au large. Un harmonieux mélange entre sprint et endurance qui attire aussi bien les fins régatiers que les aventuriers du large.

Tout en restant une classique entre la France, l'Irlande et l'Espagne, cette 38<sup>ème</sup> édition comporte une originalité avec une très longue étape à vocation plus hauturière entre Brest et la Corogne, 762 milles, soit la plus longue et sans doute la plus difficile étape de toute l'histoire de la course.

Au total, 1 876 milles seront parcourus par des marins venus de tous horizons, du 31 juillet au 24 août 2007.

### Les étapes de la Solitaire Afflelou Le Figaro 2007

Caen - Ville de départ

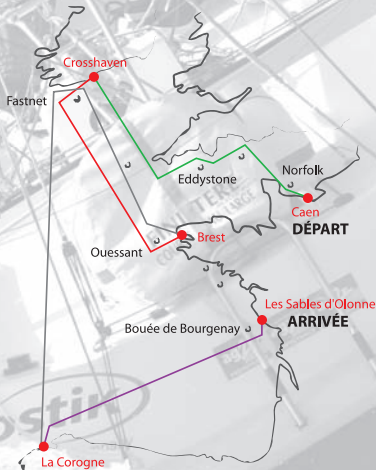
Prologue Afflelou : Dimanche 29 juillet

1 <sup>ère</sup> étape : Caen / Crosshaven (Irlande)	415 milles	Départ le mardi 31 juillet à 15h Arrivée prévue le vendredi 3 août
2 <sup>ème</sup> étape : Crosshaven / Brest	344 milles	Départ le lundi 6 août à 12h Arrivée prévue le mercredi 8 août
3 <sup>ème</sup> étape : Brest / La Corogne (Espagne)	762 milles	Départ le samedi 11 août à 11h Arrivée prévue le jeudi 16 août
4 <sup>ème</sup> étape : La Corogne / Les Sables d'Olonne	355 milles	Départ le dimanche 19 août Arrivée prévue le mercredi 22 août

Les Sables d'Olonne - Ville d'arrivée

Régate de clôture Afflelou : Vendredi 24 août





## Nicolas Lunven, sa première « Solitaire »

Après deux courses qualificatives (Le Trophée SNSM et la Solo Concarneau) disputées en mai dernier, le skipper de Bostik a décroché son ticket d'entrée pour la Solitaire Afflelou Le Figaro.

### Que représente la Solitaire Afflelou Le Figaro pour toi ?

« Sportivement, cette course n'est plus à présenter ! En terme de régate pure, beaucoup disent qu'il s'agit de ce qu'il y a de plus dur ... Je ne sais pas, je vous dirai ça dans quelques mois ! Affectivement, cette épreuve représente également beaucoup pour moi. Mon père est passé par les pontons de la Solitaire, qui à l'époque s'appelait encore l'Aurore. Je suis heureux de suivre ses traces, un genre de tradition familiale ! »

### Quelles sont tes attentes, tes objectifs pour ta 1<sup>ère</sup> participation ?

« Effectivement ce sera ma première participation et avant toute chose je suis là pour apprendre. Dans cette Solitaire 2007, je vise naturellement le classement bizuth (même si le Général ne sera jamais bien loin de mon esprit), un classement bizuth qui devrait s'avérer très relevé et passionnant. Nous sommes au début d'une nouvelle génération de figaristes, ce qui promet de belles bagarres. »

[www.lasolitaire.com](http://www.lasolitaire.com)

Trophée BPE

Cap Istanbul

Solitaire Affielou Le Figaro

Tour de Bretagne

Route du Ponant

National Equipage



**Du 8 au 15 septembre 2007**

## **Tour de Bretagne à la voile** **- En double avec Charles Caudrelier**

**Saint Malo – Saint Quay Portrieux – Perros Guirec – Douarnenez – Piriac sur Mer – Lorient**

### **Epreuve disputée en double**

Le Tour de Bretagne est né, il y a plus de 10 ans, de l'initiative d'un groupe de dirigeants de la Ligue Bretagne de Voile désirant une épreuve ouverte aux professionnels de la course au large, mais aussi aux régatiers régionaux. Course côtière par excellence, cette épreuve particulièrement exigeante par son tracé le long du littoral breton est un rendez-vous de choix, disputé tous les deux ans en double.

**Ce Tour de Bretagne sera l'occasion de retrouvailles pour Nicolas et Charles Caudrelier. En effet, c'est ensemble que les deux marins prendront le départ de l'épreuve, le 8 septembre, de Saint-Malo. Un duo inédit à surveiller de très près !**

## **La finale du Championnat de France** **de Course au Large en Solitaire**

**Du 1<sup>er</sup> au 14 octobre 2007**

**Grand Prix de Vendée / La Route du Ponant / Grand Prix de Perros Guirec**

### **Epreuve disputée en solitaire**

3<sup>ème</sup> et dernière épreuve du calendrier 2007, « la finale du Championnat de France de Course au Large en Solitaire » viendra conclure la première saison solo de Nicolas Lunven.

Composée du Grand Prix de Vendée, de la Route du Ponant, qui emmènera les figaristes de St Gilles Croix de Vie à Perros Guirec, et du Grand Prix de Perros Guirec, « la finale du Championnat de France de Course au Large en Solitaire » se déroulera du 3 au 14 octobre.

Les principaux ténors de la série seront là pour venir défendre leurs chances au large des côtes vendéennes et bretonnes.

# Bostik

## Un engagement mondial dans les adhésifs

Etre au 2<sup>ème</sup> rang mondial implique un engagement fort et une volonté affirmée de servir ses Clients.

Avec plus de 4650 Collaborateurs répartis sur 55 sites dans 47 pays et un chiffre d'affaires de 1,3 milliard d'euros, Bostik s'impose aujourd'hui comme l'un des acteurs incontournables du monde des adhésifs et des mastics.

Toujours à la pointe de l'innovation, Bostik possède l'une des offres les plus complètes dans les secteurs du **bâtiment**, du **bricolage**, de l'**industrie** et de l'**hygiène**, des positions acquises grâce à **une technologie et une recherche de haut niveau**, alliées à une bonne connaissance des marchés et des besoins de ses clients.

Avec ses marques à forte notoriété, **SADER, BOSTIK, QUELYD, SIMSON, ARALDITE** ... Bostik relève les défis de demain. Bostik est très présent dans les colles de structure et les mastics utilisés dans l'**industrie nautique**.



La gamme marine



[www.bostik.fr](http://www.bostik.fr)

Bostik, c'est aussi...

MECENAT  
CHIRURGIE  
CARDIAQUE



enfants du monde



## Mécénat Chirurgie Cardiaque Enfants du Monde

Depuis 2003, Bostik et Charles Caudrelier sont engagés dans le projet "Un coeur, une voile" pour l'Association Mécénat Chirurgie Cardiaque Enfants du Monde. En succédant à Charles à la barre du figaro Bostik cette année, Nicolas Lunven devient également l'un des ambassadeurs de l'association.

### L'Association

L'association Mécénat Chirurgie Cardiaque Enfants du Monde a été créée en 1996 par le Professeur Francine Leca et Patrice Roynette, afin de permettre aux enfants défavorisés atteints de malformations du cœur d'être opérés en France lorsque ceci est impossible dans leurs pays. En 2006, l'association a fêté ses 10 ans d'existence et son 1000<sup>ème</sup> enfant opéré.

En 2001, Catherine Chabaud, marraine de l'association, et Patrice Roynette lance le projet « Un cœur, une voile » ... Ensemble, ils rêvaient de voir se multiplier dans chacune des disciplines de la voile de compétition le grand cœur rouge, symbole de l'association. Depuis, ce rêve est devenu réalité ... et aujourd'hui, de la mini-transat, au Tour de France à la Voile en passant par le circuit Figaro, les grands cœurs rouges déployés dans les voiles font leur chemin.

*« Depuis des années la société Bostik est mécène de Mécénat Chirurgie Cardiaque. Ils nous suivent, nous soutiennent, et nous ont, à ce jour, permis l'opération de quatre enfants. Nous sommes très fiers d'associer à nouveau nos couleurs à celle de Bostik en soutenant le navigateur de talent Nicolas Lunven. Nous lui souhaitons bien sûr un grand succès lors de La Solitaire du Figaro. Nous espérons naviguer ensemble encore longtemps pour sauver toujours plus d'enfants ! »*

Francine Leca,  
Présidente et co-fondatrice de Mécénat Chirurgie Cardiaque

[www.mecenas-cardiaque.org](http://www.mecenas-cardiaque.org)



**AIGLE**

## *Equipementier de Charles et de Nicolas*

**Entre Aigle et les marins, il y a plus qu'une histoire, peut être une vocation en commun, celle d'aimer et de comprendre la mer.**

La mer est un domaine de prédilection pour Aigle qui équipe depuis des décennies les marins et les plus grands skippers du monde. Forte de cette solide réputation sur les mers du monde entier, la marque a lancé la gamme ACTIMUM nautique mise au point et testée par des navigateurs professionnels.

La gamme ACTIMUM assure protection, performance et confort pour la navigation en régate et en haute mer, grâce notamment au développement de matières exclusives Aigle telles que le MTD®+ Océan 3 couches (une enduction hydrophilique imperméable et respirante).

[www.aigle.com](http://www.aigle.com)

## *Le Pôle France "Finistère Course au Large"*

**Basé à Port-La-Forêt, le centre d'entraînement a pour mission la formation et le suivi des athlètes de haut niveau dans le domaine de la course au large. Les coachs de « Portlaf' », Christian Le Pape et Loïc Ponceau, concoctent les programmes des athlètes: entraînements physiques, préparation mentale, stage météo, routage, règles de course... Les activités s'alternent au rythme de la saison, sans oublier les stages de navigation en équipage et en solitaire.**

Chaque année, et ce depuis plus de 10 ans, la structure accueille des marins de tous niveaux et de différentes disciplines : Mini 6,50, Figaro, monocoques IMOCA et multicoques ORMA. La plupart intègre le centre avec un projet de course au large en solitaire. La démarche de préparation et d'entraînement mise en place par le centre vise l'excellence sportive, tout en favorisant le projet social et professionnel de chaque individu. Si les novices bénéficient majoritairement des apports du Pôle, les navigateurs plus expérimentés y restent fidèles. Le Pôle continue d'assurer une partie de leur formation dans le domaine de la météo ou du suivi médical.

**Tout comme Charles, qui est l'un des fidèles de Port-la-Forêt, Nicolas est membre du Pôle France "Finistère Course au Large" depuis janvier 2006.**

[www.polefinistere.com](http://www.polefinistere.com)



Direction de la communication  
Gilles d'Assigny  
Immeuble Iris - La Défense 2  
92062 Paris La Défense Cedex  
gilles.dassigny@bostik.com  
www.bostik.com



Relations avec les medias  
BP 30241 - 56102 Lorient Cedex  
Tiphaine Combot-Seta : 06 30 73 30 41  
bienvenue@welcomeonboard.fr  
www.welcomeonboard.fr



Photographe du figaro  
Quai des Seychelles - BP 305 - 29183 Concarneau  
Tél. : 02 98 50 56 77 - contact@stichelbaut.com - www.stichelbaut.com

